

  
 Главный инженер  
 А.Ю. Селезнев  
 «08» 08.09.2015г.

**Дефектная ведомость**  
**на ремонт наземного рельсового пути кранов типа МКРС-300П пост №4**  
**инв.№ 97076729**

Проверяемое оборудование: Наземный рельсовый путь крана типа МКРС-300П пост №4  
 инв.№ 97076729

**Несоответствие рельсового пути требованиям ФНП в ОПБ «Правил безопасности на которых используются подъемные сооружения»:**

1. Излом, разрушения и трещины деревянных полушпал;
2. Взаимное смещение торцов рельса в плане свыше 6мм при норме 2мм;
3. Разность высотных отметок головок рельс на длине 10 м. кранового пути свыше 60мм;
4. Зазоры в стыках рельс до 35мм, при норме до 6мм;
5. Износ костылей, шпальных подкладок СД-65;
6. Нарушен гранулометрический состав балластной призмы, отсутствует водоотвод, в результате чего более

Более 30% пути находится в зоне подтопления грунтовыми водами;

**Необходимо произвести следующие работы:**

№№ п.п	Наименование вида работ	Ед.изм.	Количество
1	Доремонтное обследование кранового пути (ремонтное решение)	м.пог	400
2	Замена полушпал	%	50
3	Замена костылей шпальных	%	25-30
4	Замена подкладок СД-65	%	25-30
5	Ремонт обустройств пути Рихтовка и выправка кранового пути, выборка зазоров в стыках рельсов, исключение вставок, восстановление всех соединительных креплений, тупиковых упоров, заземления, стяжек, устройств водоотвода перед сдачей в постоянную эксплуатацию	м.пог	400

Главный механик

С.С.Мельник

Начальник РМЦ

Е.В Краснобаев

Начальник ОППБ, ОТ и ООС

А.А.Гицаев