



РИМЕРА
СЕРВИС

Главный инженер

А.Ю. Селезнев

«08» октября 2015г.

**Дефектная ведомость
на ремонт наземного кранового пути кранов типа МКРС-300П пост №7**

Проверяемое оборудование: Наземный рельсовый путь крана типа МКРС-300П пост №7
инв.№ 97076736

Несоответствие рельсового пути требованиям ФНП в ОПБ «Правил безопасности на которых используются подъемные сооружения»:

1. Излом, разрушения и трещины деревянных полушпал;
2. Взаимное смещение торцов рельса в плане свыше 6мм при норме 2мм;
3. Разность высотных отметок головок рельс на длине 10 м. кранового пути свыше 60мм;
4. Зазоры в стыках рельс до 35мм, при норме до 6мм;
5. Износ костылей, шпальных подкладок СД-65;
6. Нарушен гранулометрический состав балластной призмы, отсутствует водоотвод, в результате чего более 30% пути находится в зоне подтопления грунтовыми водами;

Необходимо произвести следующие работы:

№№ п.п	Наименование вида работ	Ед.изм.	Количество
1	Доремонтное обследование кранового пути (ремонтное решение)	м.пог	348
2	Замена полушпал	%	50
3	Замена костылей шпальных	%	25-30
4	Замена подкладок СД-65	%	25-30
5	Балластировка кранового пути на щебеночном балласте	%	100
6	Выправка пути	%	100
7	Рихтовка и выправка кранового пути, выборка зазоров в стыках рельсов, исключение вставок, восстановление всех соединительных креплений перед сдачей в постоянную эксплуатацию	м.пог	348

Главный механик

Начальник РМЦ

Начальник ОППБ, ОТ и ООС

С.С.Мельник

Е.В Краснобаев

А.А.Гицаев