



Общество с Ограниченной Ответственностью
«Кран Сервис»
ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ООО «Кран Сервис»

Адрес: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. им. Низаметдинова Р. М.
дом 20, 2 этаж, комната 18

Телефон: (8552) 33-01-20, 33-04-13, 33-01-71 факс: (8552) 44-05-90

e-mail: kran_s@list.ru

Лицензия № ДЭ-00-016579 от 12.05.2017 г.,
выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Организация-владелец кранового пути	ООО «АЛНАС»
Объект экспертизы	Путь рельсовый крановый надземный
Место установки	Испытательная станция
Грузоподъемные механизмы, установленные на крановом пути	Кран мостовые электрические
Зав.№	43968, 1621
Рег.№	7023, 9606 «А»
Общая длина рельсовой нитки	84мх2
Направляющие кранового пути	КР-70 ГОСТ 4121-76
Опорные элементы направляющих	Металлические балки
Скрепление стыковое	Четырехдырные двухголовые специальные пластины с комплектом болтов, гаек и шайб
Скрепление промежуточное	Прижимные планки

Наименование узла элемента кранового пути.	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1. Документация		
1.1. Протокол замера сопротивления растекания тока заземления рельсового пути.	Отсутствует	*Произвести замеры до пуска в эксплуатацию
2. Планово-высотное положение элементов кранового пути.	Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимое значение см. график	Допуск – 10 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил области промышленной безопасности «Правил безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планового высотного положения элементов кранового пути до пуска в эксплуатацию.


	Сужение или расширение колеи рельсового пути превышает допустимое значение см. график	<p>Допуск – 15 мм</p> <p>Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8.</p> <p>Произвести рихтовку планового высотного положения элементов кранового пути до пуска эксплуатации.</p>
--	---	---


* Выполняется силами и средствами соответствующей специализированной организацией по грузоподъемным кранам.


Осмотр произвели:

11.05.2018 г.


 (подпись) /Каримов И. И./
 (расшифровка подписи)


 (подпись) /Мансуров М. Ф./
 (расшифровка подписи)


 (подпись) /Кудин А. В./
 (расшифровка подписи)


 (подпись) /Сосункевич В. Г./
 (расшифровка подписи)

ООО "КРАН СЕРВИС"

Планово-высотное положение элементов кранового пути

Организация - владелец: ООО "АЛНАС", г. Альметьевск

Кран: Мостовой

зав. № 43968, 1621

Пролет (коlea), мм: 22000

+ завышено от $\pm 0,000$ в мм

- занижено от $\pm 0,000$ в мм

Ось 1 - левая направляющая (со стороны троллей)

Ось 2 - правая направляющая

Отметки даны через 6 м (точки)

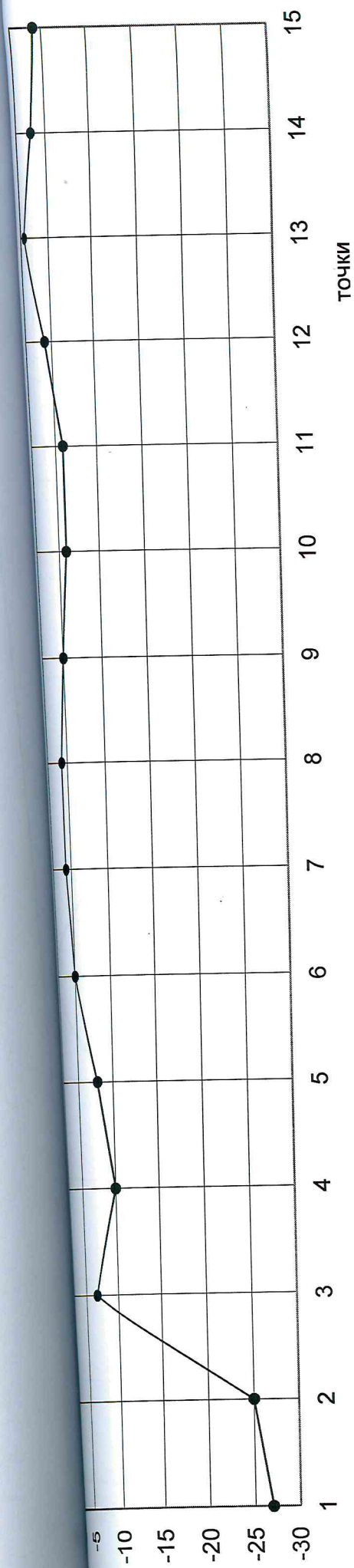
Дата: 11.05.2018

рег. № 7023, 9606 «А»

№№ точек	Фактические отметки направляющей (отсчет по рейке), мм		Отклонение отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах, мм		Разность отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимую величину в точках		Разность отметок направляющей в одном поперечном сечении превышает допустимую величину в точках	Фактический размер колеи, мм	Отклонение в плане между осями симметричных направляющих (сужение, расширение) колеи, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 1, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 2, мм
	Ось 1	Ось 2	Ось 1	Ось 2	по оси 1	по оси 2					
1	260	262	-25	-27				22001	1		
2	262	260	-27	-25				22006	6		
3	243	242	-8	-7	2 и 3	2 и 3		22011	11		
4	240	245	-5	-10				22003	3		
5	240	243	-5	-8				22003	3		
6	235	240	0	-5				21998	-2		
7	239	239	-4	-4				21998	-2		
8	243	239	-8	-4				22006	6		
9	243	240	-8	-5				22003	3		
10	240	241	-5	-6				22001	1		
11	240	241	-5	-6				22000	0		
12	238	239	-3	-4				22009	9		
13	239	236	-4	-1				22015	15		
14	239	238	-4	-3				22015	15		
15	238	239	-3	-4				22020	20		
$\pm 0,000$	235										

Точка 6 по оси 1 (235 мм) соответствует наивысшей отметке и принимается за $\pm 0,000$

Присоединяется



Ось 1

