



Общество с Ограниченной Ответственностью
«Кран Сервис»
ОТДЕЛ ПРОМЫШЛЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ООО «Кран Сервис»

Адрес: 423806, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. им. Низаметдинова Р. М.,
дом 20, 2 этаж, комната 18

Телефон: (8552) 33-01-20, 33-04-13, 33-01-71 факс: (8552) 44-05-90

e-mail: kran_s@list.ru

Лицензия № ДЭ-00-016579 от 12.05.2017 г.,

выдана Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Организация-владелец кранового пути	ООО «АЛНАС»
Объект экспертизы	Путь рельсовый крановый надземный
Место установки	Механический цех
Грузоподъемные механизмы, установленные на крановом пути	Кран мостовые электрические
Зав.№	11991, 11996
Рег.№	7006, 7007
Общая длина рельсовой нитки	84мх2
Направляющие кранового пути	Р-43 ГОСТ 7173-75
Опорные элементы направляющих	Металлические балки
Скрепление стыковое	Шестидырные двухголовые ж/д накладки
Скрепление промежуточное	Прижимные планки, скоба

Наименование узла элемента кранового пути.	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1. Документация		
1.1. Протокол замера сопротивления растекания тока заземления рельсового пути.	Отсутствует	*Произвести замеры до пуска в эксплуатацию
2. Направляющие		
2.2. Скрепления промежуточные.	Частично ослаблены болтовые соединения Ось № 1, 2	Произвести затяжку болтовых соединений до пуска в эксплуатацию
3. Путевое оборудование.		
3.1. Тупиковые упоры.	Отсутствует запас кранового пути после тупиковых упоров (500 мм).	Обеспечить запас кранового пути до пуска в эксплуатацию
	Не окрашены в отличительный (красный) цвет.	Окрасить согласно РД 50:48:0075-02-05 п.7.3.4. «Тупиковые упоры. Рекомендации к проектированию, изготовлению и эксплуатации» до пуска в эксплуатацию.
4. Соединительный элемент заземления в зоне стыковых соединений направляющих.	Перемычки заземления надземного кранового пути между рельсами приварены без промежуточных пластин	Приварить электротехнические перемычки к нейтральным осям (шейкам) направляющих через промежуточные пластины до пуска в эксплуатацию

3.3. Ограждение.	Отсутствует страховочный канат Ось 2	Установить до пуска в эксплуатацию.
4. Планово-высотное положение элементов кранового пути.	Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимое значение см. график	Допуск – 10 мм Согласно требований Федеральных Норм и Правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», Приложение № 8. Произвести рихтовку планово-высотного положения элементов кранового пути до пуска в эксплуатацию.

* Выполняется силами и средствами соответствующей специализированной организацией по грузоподъемным кранам.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 (подпись)	/ Каримов И. И./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Мансуров М. Ф./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Кудин А. В./ (расшифровка подписи)
 (подпись)	/ Сосункевич В. Г./ (расшифровка подписи)

17.05.2018 г.

ООО "КРАН СЕРВИС"

Плано-высотное положение элементов кранового пути

Организация - владелец: ООО "АЛНАС", г. Альметьевск

Кран: Мостовой

зав. № 11991, 11996

Пролет (колея), мм: 22500

+ занижено от ± 0,000 в мм

- занижено от ± 0,000 в мм

Ось 1 - левая направляющая (со стороны троллей)

Ось 2 - правая направляющая

Отметки даны через 6 м (точки)

рег. № 7006, 7007

Дата: 17.05.2018

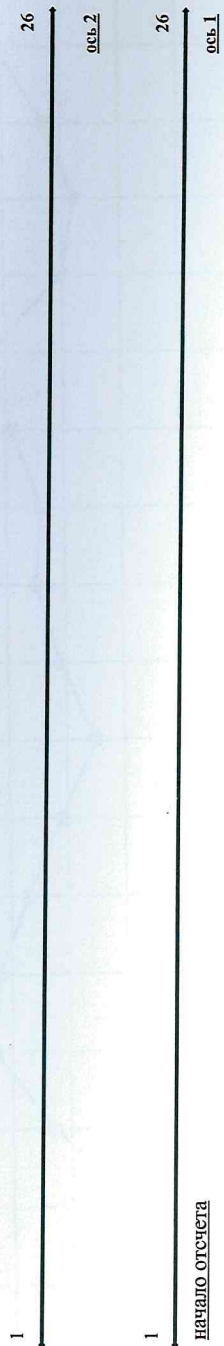
№ точки	Фактические отметки направляющей (отсчет по рейке), мм		Отклонение отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах, мм		Разность отметок верха направляющих вдоль пути на соседних колоннах превышает допустимую величину в точках		Разность отметок направляющей в одном поперечном сечении превышает допустимую величину в точках		Фактический размер колес, мм	Отклонение в плане между осями симметричных направляющих (сужение, расширение) колес, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 1, мм	Отклонение направляющей от прямой линии по оси 2, мм
	Ось 1	Ось 2	Ось 1	Ось 2	по оси 1	по оси 2	1	4				
1	198	244	-5	-51					22504	4		
2	211	234	-18	-41	1 и 2			-10	22490	-10		
3	219	232	-26	-39				1	22501	1		
4	223	232	-30	-39				13	22513	13		
5	223	229	-30	-36				7	22507	7		
6	227	226	-34	-33				5	22505	5		
7	223	210	-30	-17		6 и 7		5	22505	5		
8	213	200	-20	-7				5	22505	5		
9	215	201	-22	-8				1	22501	1		
10	215	206	-22	-13				-11	22489	-11		
11	218	212	-25	-19				-7	22493	-7		
12	216	218	-23	-25				-11	22489	-11		
13	222	212	-29	-19				0	22500	0		
14	210	208	-17	-15	13 и 14			5	22505	5		
15	206	209	-13	-16				-3	22497	-3		
16	209	204	-16	-11				-7	22493	-7		
17	209	200	-16	-7				0	22500	0		
18	208	213	-15	-20		17 и 18		8	22508	8		
19	214	215	-21	-22				9	22509	9		
20	223	210	-30	-17				10	22510	10		
21	228	202	-35	-9				15	22515	15		

Приложение 6.

22	220	197	-27	-4			22509	9	
23	210	193	-17	0			22509	9	
24	205	197	-12	-4			22503	3	
25	217	197	-24	-4	24 и 25		22497	-3	
26	230	207	-37	-14	25 и 26		22498	-2	
± 0,000		193							

Точка 23 по оси 2 (193 мм) соответствует наивысшей отметке и принимается за ± 0,000

Схема привязки осей относительно крана

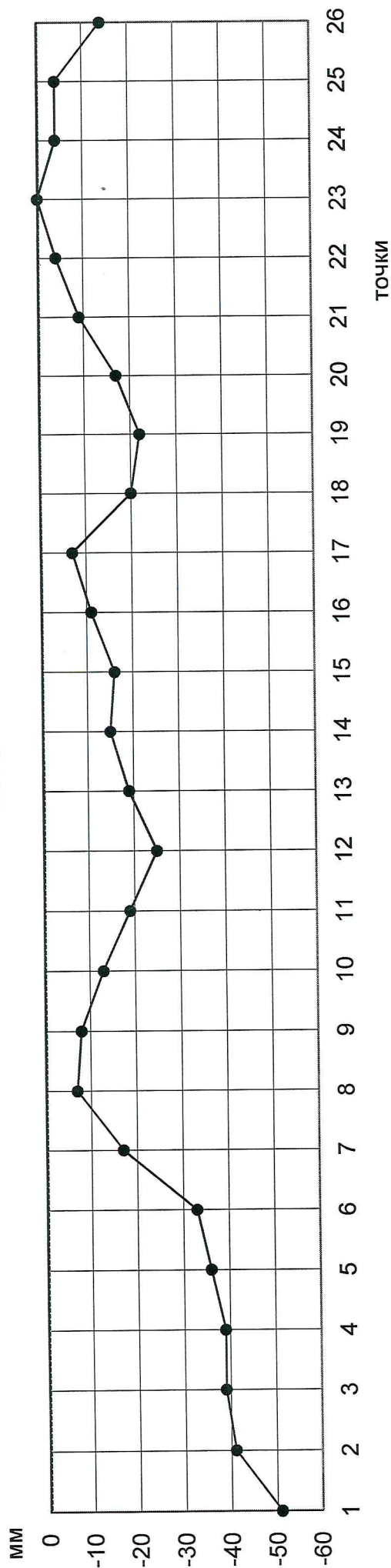


Замеры выполнил
инженер-геодезист

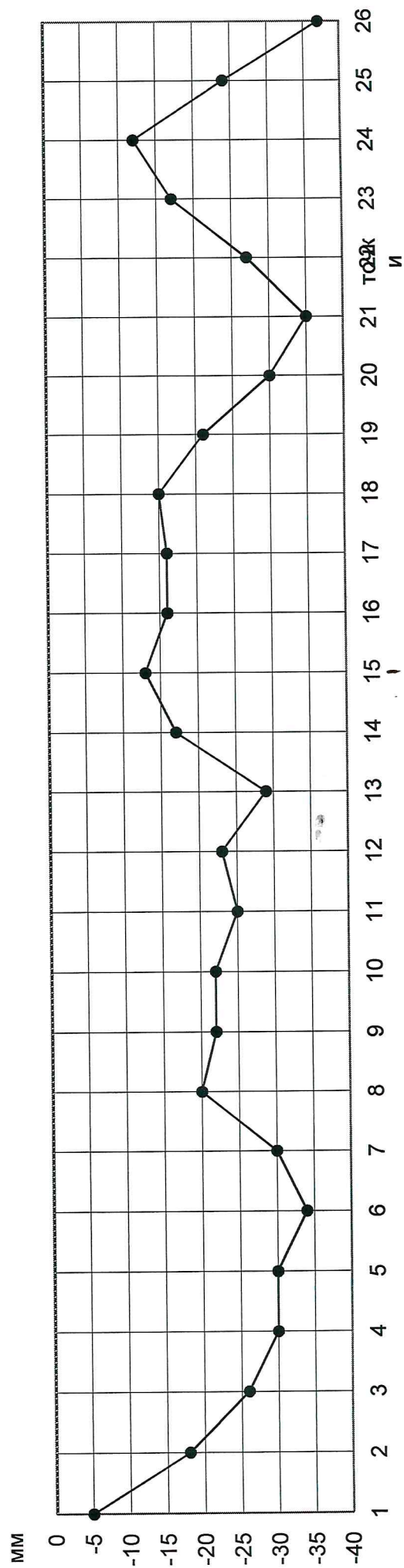
Сосункевич В.Г.

Графическое изображение отклонения отметок направляющих вдоль пути на соседних колоннах

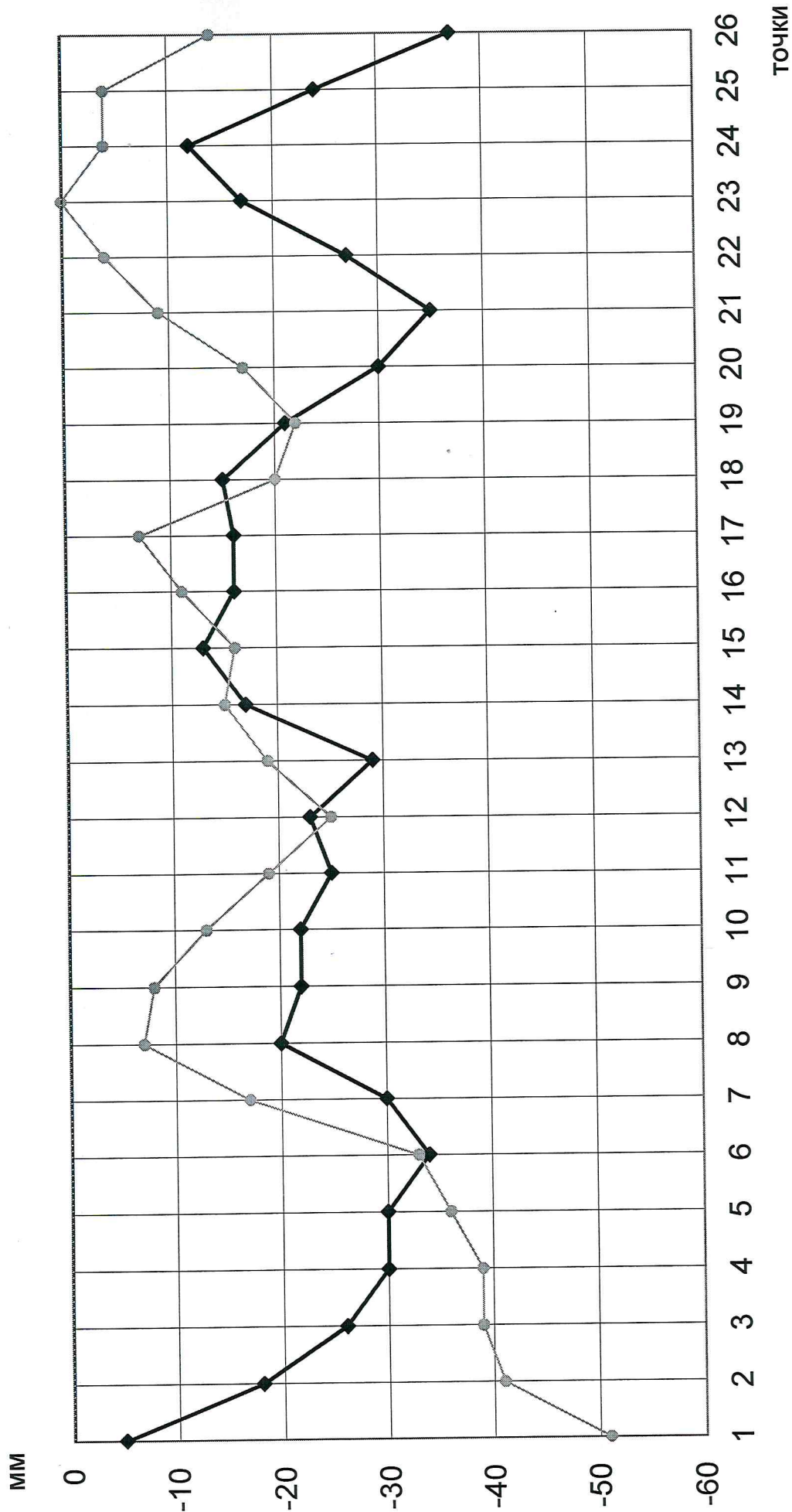
Ось 2



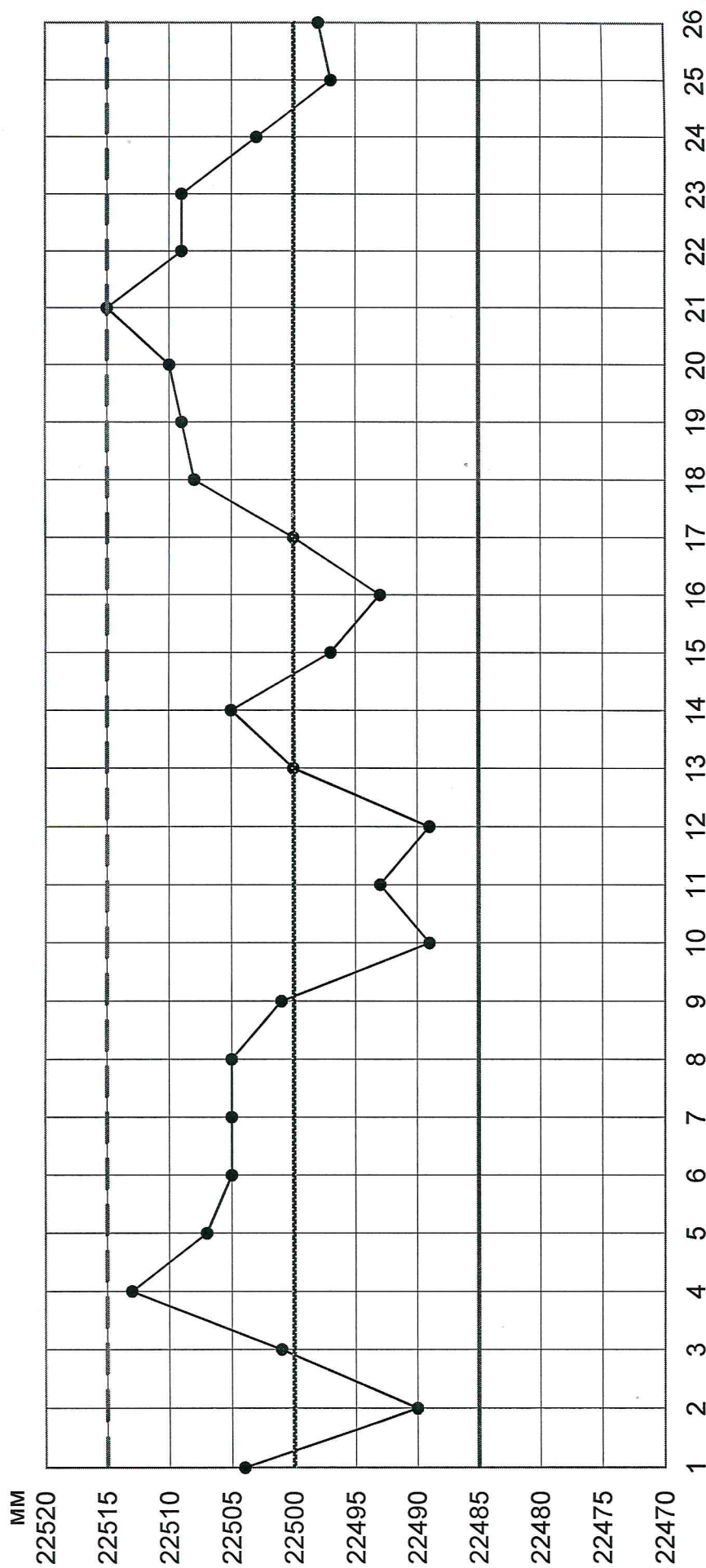
Ось 1



Графическое изображение отклонения отметок направляющих в поперечном сечении



Графическое изображение отклонения колеи кранового пути в плане



Точки

—●— Размер колеи — Предельно допустимое сужение колеи - - - Предельно допустимое расширение колеи